

Sûreté des transports et de la logistique : 9 priorités à connaître pour une solution

Que pour 100 accidents de circulation corporels au sein desquels on dénombrait un taux moyen de 6,6% de tués, ce taux s'élevait à 17,4% lorsqu'un poids lourd transporte les marchandises.

Voici neuf éléments clés pour relever les défis actuels de la sûreté dans le secteur des transports et de la logistique.

1. Les avancées technologiques transforment le paysage de la sûreté

Le secteur des transports et de la logistique évolue rapidement, porté par le rythme des innovations technologiques.

2. La sous-traitance dans le secteur des transports : un défi majeur pour la traçabilité et la sûreté

L'un des défis majeurs en matière de sûreté dans le secteur des transports et de la logistique concerne la gestion des sous-traitants et des tiers.

3. Le vol n'est pas la seule menace, la contamination aussi

Le vol reste une préoccupation majeure en logistique, cependant il ne faut pas négliger le risque de contamination ou de sabotage, notamment dans les secteurs de l'alimentaire, du pharmaceutique ou du fret aérien

4. La gestion des accès à distance, un indispensable pour les actifs en mouvement

Pendant le transport, il arrive que les cargaisons doivent être ouvertes, souvent par les douanes ou les services de police.

5. Une utilisation intensive use les clés et les serrures sauf si elles sont numériques

Dans la logistique, certaines serrures sont ouvertes des dizaines de fois par jour. Cette utilisation intensive finit par user aussi bien les clés que les mécanismes.

6. La traçabilité permet d'éviter la fraude avant qu'elle ne survienne

La visibilité est un levier clé en logistique pour prévenir les vols et la fraude, en particulier lorsque les marchandises transitent par plusieurs intermédiaires.

7. Il suffit d'une seule faille pour compromettre l'ensemble de votre sûreté

Peu importe la performance de votre système de verrouillage : si les composants environnants ne sont pas solides, votre sûreté est compromise.

8. Matériel, logiciel, services : sans une approche centralisée, votre sûreté reste vulnérable

Un matériel robuste est essentiel, mais un bon processus de sûreté est ce qui fait la différence au quotidien. Si les droits d'accès ne sont pas bien gérés, si les identifiants ne sont pas révoqués à temps ou si les procédures ne sont pas respectées, même le meilleur équipement devient inefficace.

9. Qui accède à quelle zone, quand et pourquoi ? Une sécurité centralisée pour une traçabilité sans faille

Les systèmes numériques actuels permettent d'assigner des droits d'accès précis : à une personne, pour une serrure donnée, pendant une durée déterminée, avec révocation instantanée si besoin.

L'objectif est de faciliter l'échange d'informations entre les leaders d'opinions, les décideurs mondiaux sur l'approche de sécurité et de sûreté pour les transports nationaux et internationaux en tenant compte de tous les modes de transport.

Country or International Organization

R

Instructions

s

Author: KEBA, Dieudonné (Société SOMMAC)

Co-authors: Ms MUSUMBA, Merveille (SOCIETE SOMMAC); Mr PHOBA, Patrick (SOCIETE SOMMAC)

Presenters: KEBA, Dieudonné (Société SOMMAC); Ms MUSUMBA, Merveille (SOCIETE SOMMAC); Mr PHOBA, Patrick (SOCIETE SOMMAC)

Track Classification: Track 3 Safety and Security during Transport Operations